

1799 万起，华为+比亚迪技术，这款混动 SUV 值得看看

来源：潘慧希 发布时间：2025-11-23 12:27:56

你想找一款 17 万级能应对城市通勤、户外露营，还带硬派越野能力的混动 SUV，2025 款捷途旅行者 CDM 可以多看看。这款车延续了硬派 “方盒子” 造型，还搭载了华为乾崮 ADS 4 和鲲鹏超能混动 C-DM 系统，实际试驾后能感觉到它在智能、动力、空间上的均衡表现，尤其适合喜欢户外又离不开日常家用的消费者。

捷途旅行者C-DM最低售价：15.29万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈4.7万车友热议二手车11.98万起 | 55辆

先看外观，旅行者 CDM 的硬派风格很鲜明，方方正正的车身线条特别有辨识度。前脸的 JETOUR 光影格栅很有质感，搭配纵横矩阵式前灯，白天看着精致，晚上点亮后灯光穿透力强，就算走没有路灯的山路也能看清路况。



车身侧面的隐藏式 A、B、C、D 柱，营造出悬浮车顶的效果，搭配外凸的硬塑料轮眉，不仅显粗犷，还能在走烂路时保护车身，避免轻微刮蹭就留痕。20 英寸的轮辋造型硬朗，和整车风格很搭，跑长途或越野时也足够扎实。



尾部的外挂式全尺寸备胎是硬派 SUV 的标志性设计，不仅看着有气势，真遇到轮胎问题时也能及时更换，不用等救援。侧开式电吸尾门用起来很方便，手上拎着露营装备也能轻松打开，竖状排布的尾灯和后包围的竖状灯相互呼应，晚上刹车、转向时辨识度很高。车身尺寸上，普通版长宽高 4785×2006×1875mm，加长版长度到 5034mm、高度 1880mm，轴距都是 2800mm。加长版多出来的 249mm 主要在车尾，新增的旅行收纳仓很实用，露营的帐篷、折叠桌椅能单独放在这里，不用堆在后备箱，拿取更方便，不会弄脏车内空间。



坐进车内，内饰风格和外观呼应，以平直线条为主，透着硬朗感，同时又兼顾了家用的舒适。高订全饰面板摸上去质感不错，没有廉价的塑料感，搭配轻奢麂皮座椅，坐上去柔软度适中，透气性也很好，夏天长时间开车不会闷汗。64 英寸的全景大天窗是个惊喜，打开

后车内特别通透，白天开车视野开阔，周末带家人去露营，晚上关上灯还能一起看星空，比在帐篷里看星星更舒服。

空间表现很灵活，普通版是 5 座布局，我身高 178cm，调整好前排驾驶位后，头部还有一拳多距离，腿部也能舒展地放着。后排空间同样充裕，膝盖离前排座椅有两拳左右，三个成年人坐后排不会觉得挤，中间地板凸起不高，中间乘客的腿不用蜷缩着。加长版的 2+3+2 七座布局很适合多人口家庭，第三排空间虽然不如前两排，但身高 170cm 以下的人短途乘坐完全没问题，比如带老人孩子去周边玩，第三排坐两个孩子很合适。

储物能力也很出色，二三排座椅放倒后，能直接铺成近 2 米的户外大床房，露营时不用额外搭帐篷，在车里就能睡个安稳觉，还能避免风吹雨淋。后备箱常规容积就够日常用，放倒座椅后最大能到 1653L，露营的冰箱、烧烤架、儿童自行车都能装下，甚至还能塞下折叠床垫，对于喜欢户外的家庭来说，这种大空间太实用了。

配置上很贴合日常使用，除了入门款，多数车型都有主副驾座椅通风、加热和电动记忆功能。冬天早上开车，提前用手机 APP 打开座椅加热，坐上去不会觉得凉；夏天天热，座椅通风能快速驱散热量，不会粘后背。顶配的睡眠头枕很贴心，材质柔软，能包裹住头部和颈部，长途开车累了，靠在上面休息一会儿能缓解疲劳。SONY 音响的音质也不错，播放轻音乐时很细腻，跑高速时放点舒缓的音乐，能减轻驾驶疲惫。

智能配置里，华为乾崮 ADS 4 是亮点，实际体验下来很实用。高速上开启辅助驾驶功能，车辆能自动保持车道居中，跟车距离也能灵活调整，遇到前车减速会及时跟进，前车加速也能平稳提速，不用频繁踩油门刹车，跑长途能省不少力。就算遇到突发情况，比如前车突然变道，系统也能快速反应，保持安全距离。城市道路里，它能识别红绿灯、行人、非机动车，通过窄路口或环岛时，会提前减速观察，比自己小心翼翼开更省心。

10.25 英寸液晶仪表和 15.6 英寸中控巨幕搭配起来很协调，屏幕清晰度高，操作也流畅，这得益于高通骁龙 8155 芯片，切换界面、打开导航都没有卡顿。四音区语音控制很方便，比如后排孩子说“打开空调”，系统能精准识别位置，只调后排空调，不用影响前排温度。支持 Carplay 互联，手机连接后导航、听音乐都很顺畅，不会出现断连的情况。FOTA 升级也很实用，后续车机系统有优化或新功能，不用特意去 4S 店，在家就能升级，很省心。

动力方面，鲲鹏超能混动 C-DM 系统表现稳定，这套系统由第五代 ACTECO 1.5TGDI 混动专用发动机和三挡超级电混 DHT 组成，技术上比较成熟。两驱版配 43.24kWh 电池，CLTC 纯电续航 208km，我每天上下班往返 50 公里，充一次电差不多能开四天，按家用电费 0.6 元 / 度算，百公里电费也就十几块，比开燃油车省不少。就算忘记充电，发动机介入后也很平顺，几乎感觉不到顿挫，不会影响驾驶体验。

四驱版采用 1.5T 发动机 + 三电机组合，综合功率 340kW，峰值扭矩 700N·m，0-100km/h 加速 7.2 秒，踩下油门时动力响应及时，超车、爬坡都很轻松，就算满载行李和乘客，也不会觉得动力不足。满油满电状态下综合续航超 1300 公里，再加上 70L 大油箱，就算去偏远的露营地，也不用频繁找充电桩或加油站，不用担心半路没油没电。

通过性完全对得起硬派定位，201mm 的离地间隙，过坑洼路面时不用小心翼翼怕刮底盘；700mm 的涉水深度，遇到积水路段也能从容通过，不用绕路。四驱版的差速控制系统和坦克转向功能很实用，在狭窄的山路上掉头，坦克转向能减小转弯半径，不用来回倒好几次车；7+X 一键越野模式涵盖了沙地、雪地、泥泞等场景，比如去沙滩露营，切换到沙地模式，车辆能保持稳定动力输出，不会陷进沙子里。

露营时，2.2kW+6.6kW 内外双放电功能太方便了，外接电磁炉煮火锅、电烤架烤肉都没问题，还能给投影仪供电，晚上在车旁看电影。24 小时驻车空调也很贴心，夏天开空调不会消耗太多电，在车里休息时能保持凉爽，不用发动车辆，既安静又省油。

安全方面，钢笼式车身结构和列阵式高密度车顶很扎实，高强度钢占比超 80%，之前看安全测试视频，车辆碰撞后乘员舱变形很小，能给车内人员足够的保护空间。宁德时代电池包有多层防护，就算遇到碰撞或涉水，也能降低起火、漏电的风险，日常开车或越野时都能放心。

购车权益也比较实在，首任非营运车主能享整车及三电终身质保，后续用车不用担心核心部件维修花钱，比如电池、电机出问题，都能免费修。首任车主还有 5 年免费流量，日常用导航、听音乐完全够，不用额外买流量。2 年内免费提供充电桩及安装服务，家里能装充电桩的话，日常充电更方便。加长版有最高 20000 元全品牌置换补贴，就算之前开的不是捷途车，置换也能省一笔钱；24 期 0 利息的金融政策，能减轻购车时的资金压力，不用一下子拿出太多钱。（活动详情请咨询当地经销商）

总的来说，2025 款捷途旅行者 CDM 以 17.99 万元起的售价，在硬派风格、智能配置、动力续航上做到了不错的平衡。硬派外观符合户外爱好者审美，大空间和灵活布局满足家庭需求，华为乾崮 ADS 4 降低了驾驶难度，鲲鹏混动系统兼顾续航和经济性，再加上实用的购车权益，整体性价比比较突出。对于既需要日常通勤，又喜欢户外露营，还看重车辆通过性的消费者来说，这款车是个值得考虑的选择，能很好地适配多场景用车需求。

捷途旅行者C-DM最低售价：15.29万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈4.7万车友热议二手车11.98万起 | 55辆

HTML版本：[1799 万起，华为+比亚迪技术，这款混动 SUV 值得看看](#)